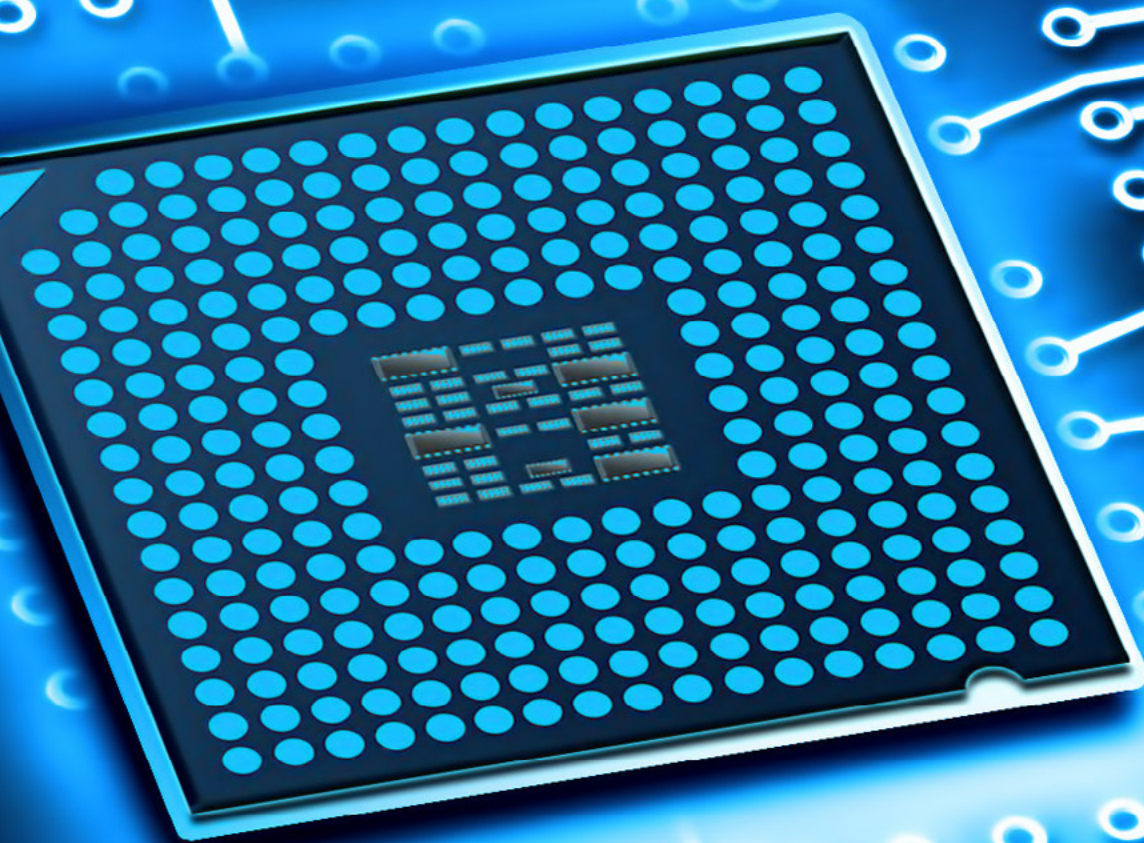


ESTONIA

Your Logi(sti)cal Choice

Ваш Логи(сти)ческий Выбор





ANDRES VALGERIST

*Chairman of the Board
Association of Logistics and Transit
of Estonia*

Estonia is a reliable and efficient transport corridor between the East and West and the North and South known for many years. Our transit sector offers its services to clients all over the world arranging delivery, storage and handling of cargoes. The advantages of Estonia are the membership in the European Union and the tax policy attractive for entrepreneurs. We have a constant low level of taxation and a strong support of entrepreneurship. As a result of permanent investments and a long standing experience our country has nowadays a very well developed infrastructure: our ports and railways are noted as one of the most modern and flexible in Europe. Estonian forwarders have a long accumulated experience; they have deserved the confidence of their clients. Their

salesmanship to export their services straight to the end user avoiding intermediaries provides high level of quality and high added value of rendered services. We are very active in searching for new partners, including the sector of container traffic and niche services which are of great potentials for us.

Estonia holds leading positions in the field of implementation of IT technologies. A new business can be registered in our country within 15 minutes. Estonia is a contemporary law abiding state which respects entrepreneurship and avoids the excess of bureaucracy.

Transit and logistics are inseparable parts of the open and internationally oriented economy of Estonia and we take that very seriously in our economic policy.

Эстония – это проверенный годами надежный и эффективный транспортный коридор между Востоком и Западом, Севером и Югом. Наш транзитный сектор предлагает свои услуги клиентам по всему миру, организуя доставку, хранение и обработку грузов.

Преимуществами Эстонии являются членство в Европейском союзе и привлекательная для предпринимательства налоговая политика. У нас стабильно низкий уровень налогообложения и высокая поддержка предпринимательства. В результате постоянных инвестиций и многолетнего опыта в нашей стране сформировалась хорошо развитая инфраструктура – наши порты и железные дороги признаны одними из самых современных и гибких в Европе. Эстонские экспедиторы имеют большой опыт, они заслу-

жили доверие своих клиентов. Умение экспортировать свои услуги непосредственно конечным потребителям, избегая посредников, обеспечивает высокий уровень качества и высокую добавочную стоимость оказываемых услуг. Мы активно ищем новых партнеров, в том числе в сфере развития контейнерных перевозок и нишевых услуг, имеющих для нас большой потенциал.

Эстония занимает передовые позиции в сфере применения ИТ-технологий. Новое предприятие у нас можно зарегистрировать в течение 15 минут. Эстония – это современное правовое государство, в котором уважают предпринимательство и избегают лишней бюрократии.

Транзит и логистика являются неотъемлемой частью открытой и международно-ориентированной экономики Эстонии, и мы очень серьезно учитываем это в своей экономической политике.

АНДРЕС ВАЛГЕРИСТ

*Ассоциация Логистики
и Транзита Эстонии,
Председатель Правления*



Estonia. General

Estonia

77 THE CREDIT RAITNG FITCHRATINGS A+, STANDARD&POOR'S AA-, MOODY'S A1. THE SIMPLE AND TRANSPARENT TAXATION SYSTEM. THE TAX ON REINVESTED PROFIT IS 0%.

Estonia is situated in the central part of the Baltic Sea region. The territory of Estonia is 45227 sq.km. The maximum distance from east to west is 350 km; from north to south is 240 km. The coast line is 3794 km long. Estonia has over 1500 islands. The largest islands are Saaremaa, Hiiumaa, Muhu and Vormsi. Out of more than 1400 lakes in Estonia the largest one is Peipsi Lake (Chudskoe Lake) on the border between Russia and Estonia, and also Vortsjarv. The three longest rivers are Narva, Emajogi and Parnu. The average daily temperature is from + 6 in January to + 17 in July. 50 % of

the territory of Estonia is covered with forests. Estonia has the border with Russia, Finland, Sweden and Latvia. The capital of Estonia is Tallinn where 30 % of population out of 1,3 million people live. The official language is Estonian (Finno-Ugrian group of languages). Since 2004 Estonia is the member of the European Union and the member of NATO. Estonia joined the Schengen zone, in 2010 Estonia became the member of OECD, since January 2011 Estonia entered EURO zone. Estonia is an attractive country for business and investments . The bank system is stable. The credit rating FitchRatings A+, Standard&Poor's



AA-, Moody's A1. The simple and transparent taxation system. The tax on reinvested profit is 0%. The absence of corruption and concealed expenses. There are no limitations to free flow of capital. Transport plays a considerable part in national economy of Estonia. Not less than 16 % of GDP of the country is transport industry. Here over 2800 enterprises, both of the private sector and those with the participation of the state, are working. About 10 % of manpower of Estonia are engaged in this sector. The transport system of Estonia include rail, road, maritime, river and air transport, city electric transport and pipe- line transport. The unique geographi-

cal location between the Northern countries and the Eastern markets in combination with a good transport infrastructure give Estonia the opportunity to provide for the access to the consumer market of 300 million clients. Including Russia – 141,9 million inhabitants; to St.-Petersburg 24 hours by rail, to Moscow from 24 hours (by rail) to 48 hours by road; Finland – 5,4 million inhabitants: 3 hours to Helsinki by sea; Latvia and Lithuania – 6 million inhabitants: 4 hours to Riga, up to 8 hours to Vilnius by car. Belarus - 10 million inhabitants: 24 hours by rail, up to 48 hours by car. Ukraine - 46 million inhabitants: 2 days by car, up to 5 days to the Black Sea by rail.

77 THE UNIQUE GEOGRAPHICAL LOCATION BETWEEN THE NORTHERN COUNTRIES AND THE EASTERN MARKETS IN COMBINATION WITH A GOOD TRANSPORT INFRASTRUCTURE GIVE ESTONIA THE OPPORTUNITY TO PROVIDE FOR THE ACCESS TO THE CONSUMER MARKET OF 300 MILLION CLIENTS.



Эстония. Общая информация

Эстония

Эстония находится в центральной части региона Балтийского моря. Территория Эстонии составляет 45227 км². Максимальная протяженность с востока на запад 350 км, с севера на юг 240 км. Длина береговой линии 3794 км. Эстония включает в себя более 1500 островов. Самыми большими островами являются Сааремаа, Хийумаа, Муху и Вормси. Из более чем 1400 озер Эстонии самыми большими является Чудское озеро (на границе между Россией и Эстонией), а также озеро Выртсарв. Тремя самыми длинными реками являются реки Нарва, Эмайыги и Пярну. Средняя дневная температура составляет от +6 в январе до +17 в июле. 50%

77 КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ: FITCH RATINGS A+, STANDARD & POOR'S AA-, MOODY'S A1. ПРОСТАЯ И ПРОЗРАЧНАЯ СИСТЕМА НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ. НАЛОГ НА ИНВЕСТИРОВАННУЮ ПРИБЫЛЬ РАВЕН НУЛЮ.

территории Эстонии покрыто лесами. Эстония граничит с Россией, Финляндией, Швецией и Латвией. Столица Эстонии – Таллинн, где проживает 30% из 1,3 млн. населения страны. Официальный язык – эстонский, из финно-угорской группы языков. С 2004 года Эстония является членом Европейского Союза и членом НАТО. Эстония является членом Шенгенской зоны, в 2010 году стала членом OECD и с января 2011 года вошла в ЕВРО зону. Эстония является привлекательной страной для ведения бизнеса и размещения инвестиций. Банковская система стабильна. Кредитный рейтинг: FitchRatings A+, Standard & Poor's AA-, Moody's A1.



Простая и прозрачная система налогообложения. Налог на реинвестированную прибыль равен нулю. Отсутствие коррупции и скрытых затрат. Нет ограничений на свободное движение капитала. Транспорт играет значительную роль в национальной экономике Эстонии. Индустрии транспорта принадлежит не менее 16% ВВП страны, здесь работает более 2800 предприятий, как частного сектора, так и с участием государства, сектором занято порядка 10% рабочей силы Эстонии. В транспортную систему Эстонии входят железнодорожный, автомобильный, морской, речной и воздушный транспорт, городской электротранспорт и трубопроводный транспорт. Уникальное геогра-

фическое расположение между Северными странами и Восточными рынками в сочетании с наличием хорошей транспортной инфраструктуры, дают возможность Эстонии обеспечить доступ к рынку более 300 миллионов потребителей. В том числе, Россия – 141,9 млн. жителей: до С-Петербурга 24 часа на поезде, до Москвы от 24 часов (на поезде) до 48 часов (на автомашине). Финляндия – 5,4 млн. жителей, 3 часа до Хельсинки морем. Латвия и Литва – 6 млн. жителей: от 4 часов до Риги и до 8 часов до Вильнюса на машине. Беларусь – 10 млн. жителей: от 24 часов на поезде до 48 часов на автомашине. Украина – 46 млн. жителей: от 2 дней на машине до 5 дней на поезде до Черного моря.

77 УНИКАЛЬНОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ МЕЖДУ СЕВЕРНЫМИ СТРАНАМИ И ВОСТОЧНЫМИ РЫНКАМИ В СОЧЕТАНИИ С НАЛИЧИЕМ ХОРОШЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ДАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЭСТОНИИ ОБЕСПЕЧИТЬ ДОСТУП К РЫНКУ БОЛЕЕ 300 МИЛЛИОНОВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ.



Transport

Airtransport

There are 17 certified airports in Estonia. The airports in Tallinn, Tartu, Kuressaare, Kärdla and Pärnu as well as the City Hall Helicopter Field are open for international traffic.

The Lennart Meri Tallinn Airport is situated just 4 km from the city centre of Tallinn, capital of Estonia and is the largest airport in terms of facilities and traffic. In 2016 over 2,2 million passengers were handled at Tallinn Airport. Over 99% of the passengers travelled on international flights and 89% on

scheduled services. Additionally, the airport handled over 40 000 aircraft movements and 14 000 tons of cargo.

The regional airports in Estonia including Tartu, Kuressaare, Kärdla and Pärnu handle both international and domestic traffic as well as seasonal charter operations.

The scheduled airlines operating to Estonian airports include Finnair, AirBaltic, Lufthansa, Flybe, Ryanair, EasyJet, LOT Polish Airlines, Aeroflot, Utair, Norwegian, Avies and others.

Road Transport

As of January 1st, 2016, Estonia had 58 828 highways, the state owned highways amounted to 28% with the length of 16 597 km. The length of the highways of E Category (E roads are the part of the European International Highway within the UN Economy Commission for Europe) is 953 km.

In 2015 28 million tons of goods out of which 21% was international transportation were shipped by road transport. The main cargoes in 2015 were the following

- metallic ores and other products of mines and open pits – 32%
- agricultural products, forestry and fishery products – 13%
- woodwork and timber products – 11%
- foodstuffs, beverages and tobacco–10%
- miscellaneous – 34%

Cargo turnover in 2015 amounted to 6.3 million tons/km 76% of it was achieved on the account of international shipping.

The majority of cargoes is transported by road transport from Estonia to the neighboring countries – Russia, Finland and Latvia. The majority of cargoes to Estonia are delivered from Russia, Finland and Latvia.

The activities of the road transport are within jurisdiction of the Ministry of Economy and Communications within the framework of administration of the Estonian Road Administration, ERA. The main part of trucking companies are the members of the Association of International Trucking of Estonia (ERAA)



Транспорт

Авиатранспорт

В Эстонии 17 сертифицированных аэропортов. Аэропорты Таллинна, Тарту, Курессааре, Кярдла и Пярну а также вертолетная площадка в районе Таллиннского Городского Холла City Hall открыты для международных сообщений.

Международный аэропорт имени Леннарта Мери находится в четырёх километрах от центра Таллинна, столицы Эстонии. Это крупнейший аэропорт страны с точки зрения инфраструктуры воздушных сообщений. В 2016

году Таллиннский аэропорт обслужил более 2,2 миллионов пассажиров. Свыше 99% пассажиров используют международные линии и 89% регулярные линии. Добавим, что аэропорт выполнил свыше 40 000 летных операций и обслужил около 14 тысяч тонн грузов.

Эстонскими аэропортами обслуживаются регулярные рейсы авиакомпаний Finnair, AirBaltic, Lufthansa, Flybe, Ryanair, EasyJet, LOT Polish Airlines, Aeroflot, Utair, Norwegian, Avies и другие.

По состоянию на 01 января 2016 в Эстонии имелось 58 828 шоссейных дорог, из них государственные шоссейные дороги составляли 28% с протяжённостью в 16 597 км. Длина дорог категории E в Эстонии составляет 953 км.

В 2015 автомобилями было перевезено 28 млн. тонн грузов, из которых 21% было сделано на международных перевозках. Основными перевозимыми грузами в 2015 году были:

- металлические руды и другая продукция шахт и карьеров – 32%
- продукция сельского хозяйства, лесного хозяйства и рыболовства – 13%
- продукция деревообрабатывающей промышленности – 11%
- пищевые продукты, напитки и табачные изделия – 10%

• прочие виды грузов – 34%
Грузооборот 2015 года достиг 6,3 млн. тонн/км, из которых 76% был выполнен на зарубежных перевозках. Больше всего товаров перевозится из Эстонии грузовым автотранспортом в соседние государства – в Россию, Финляндию и Латвию. В Эстонию больше всего товаров везут из России, Финляндии и Латвии.

Деятельность автомобильного транспорта относится к юрисдикции Министерства экономики и коммуникаций в рамках административной деятельности Эстонской Дорожной Администрации, ERA. Основная часть автоперевозочных фирм объединена Ассоциацией Международных Грузовых Автоперевозчиков Эстонии (ERAA).

Автотранспорт



Transport



Railway Transport

The major railway enterprise in Estonia has historically been Estonian Railways Ltd (AS Eesti Raudtee).

After its division in September 2012, the role of AS Eesti Raudtee (former subsidiary of AS Eesti Raudtee – EVR Infra) is to guarantee the smooth functioning of the railway infrastructure by ensuring flawless administration and a stable and competitive environment for both goods' and passenger traffic.

The total length of railway lines in Estonia is 1016 km, 132 km of which are electrified railway lines.

In 2015 year – 28 million tons of commodities was carried. The domestic transportation accounted for 15 million tons, export – 0,4 million tons, import – 1,29 million tons, and transit – 11,3 million tons.

Maritime Transport

Estonia has 45 ports which are registered in the State Register. All of them, with a few exceptions, are in the Baltic Sea.

Major Estonian ports (giving data of maximum depth at quays):

- Port of Tallinn Ltd. includes 5 separate ports:
 - Muuga Port – 18 m
 - Paldiski South Port – 13 m
 - Tallinn Old Port – 11 m
 - Paljasaare port – 9 m
- Sillamae Port Ltd – 16 m
- Paldiski Northern Port Ltd – 17 m
- Kunda Port Ltd – 9 m

All the main ports in Estonia are servicing vessels all year round.

There are free customs zones in the territories of the Sillamäe port and the Port of Tallinn.

For the first three quarters of

2016 the cargo turnover of Estonian ports amounted to 26 million tons, incl. import is 4,3 million tons, export is 7 million tons, transit is 14,3 million tons.

Last year in the commodity nomenclature of the total cargo turnover coke and oil products prevailed – 40% of cargo turnover. The main commodity groups of export are agricultural and fishery products – 33%.

The main commodity nomenclature of import is metal ores – 27%.

The main commodity groups of transit are coke and oil products – 69%.

For the first three quarters of 2016 there were 8 735 port calls to Estonian ports.



Транспорт

Железнодорожный транспорт

Исторически так сложилось, что крупнейшим железнодорожным предприятием в Эстонии всегда была Эстонская железная дорога (AS Eesti Raudtee).

После ее разделения в сентябре 2012 роль AS Eesti Raudtee (бывший филиал AS Eesti Raudtee – AS EVR Infra) гарантировать бесперебойное функционирование железнодорожной инфраструктуры, гарантируя безупречное управление и устойчивую и конкурентную

среду, как для грузовых, так и пассажирских перевозок.

Общая протяженность железнодорожных линий Эстонии составляет 1016 км, 132 км которых являются электрифицированными железнодорожными линиями.

За 2015 год по Эстонии перевезено 28 миллионов тонн грузов. Внутренние перевозки составили 15 миллиона тонн, экспорт – 0,4 миллиона тонн, импорт – 1,29 миллион тонн и транзит – 11,3 миллионов тонн.



В Эстонии есть 45 портов, состоящих в Государственном Регистре. За малым исключением все они находятся на Балтийском море.

Наиболее крупные порты Эстонии (с указанием максимальной глубины у причала):

- АО Таллиннский Порт, включающий в себя 5 отдельных портов:
 - порт Мууга – 18 м,
 - Южный порт Палдиски – 13 м
 - Таллиннский Старый порт – 11 м
 - порт Пальяссааре – 9 м
 - АО Порт Силламяе – 16 м,
 - АО Северный порт Палдиски – 17 м
 - АО порт Кунда – 9 м.

Все основные порты Эстонии обслуживают корабли круглогодично.

На территории портов АО Силламяе и АО Таллиннский Порт есть свободные таможенные зоны.

За первые три квартала 2016 года грузо-оборот портов Эстонии составил 26 млн. тонн, в том числе: импорт – 4,3 млн. тонн, экспорт – 7 млн. тонн, транзит – 14,3 млн. тонн.

В товарной номенклатуре общего грузооборота в прошлом году преобладали кокс и продукты нефтепереработки – 40% грузооборота. Основными товарными группами экспорта являлись продукция сельского хозяйства и рыболовства – 33%. Основной товарной номенклатурой импорта являлись металлические руды – 27%. Основными товарными группами транзита являлись кокс и продукция нефтепереработки – 69%.

За три квартала 2016 года в порты Эстонии было осуществлено 8 735 судозаходов.



Contimer



Address: 11 Masina Str.,
Tallinn 10144, Estonia

Phone: + 372 6050555
Fax: + 372 6050550
E-mail: info@contimer.com
www.contimer.com

Working languages:
English, Russian, Estonian,
Finnish

Founded in: 1995
Employees: 60

CONTIMER is a freight forwarding and logistics company with subsidiaries in Estonia, Finland, Latvia and Russia. We have special knowledge in containerized and break bulk goods deliveries to Russia, Kazakhstan and other CIS countries via Baltic seaports (Tallinn, Kotka, Riga and St. Petersburg). We offer our clients tailor made heavy-lift and oversized transportation solutions in the Baltics, Russia, and Central Asia area.

Services:

- Operating since 1995
- ISO 9001:2008 certified
- Professional liability insurance
- International forwarding by sea, air, rail & road
- Company owned railway wagons
- Company owned fleet of trucks
- Company owned fleet of containers
- Own customs bonded warehouses
- Licensed customs broker
- Project logistics



Контимер

Фирма **CONTIMER** – экспедиторская компания с офисами в Эстонии, Финляндии, Латвии и России. Мы предлагаем своим клиентам высококачественное обслуживание в области логистики и международного экспедирования генеральных и навалочных грузов через порты Балтийского моря (Таллинн, Котка, Рига и С. Петербург) в Россию, Казахстан и другие страны СНГ. Предоставляем услуги по перевозке крупнотоннажных, негабаритных и других проектных грузов разными видами транспорта.

Услуги:

- Оказываем услуги с 1995 года
- Сертификат качества ISO 9001:2008
- Страхование ответственности экспедитора
- Международные перевозки: море, авиа, авто и жд
- Собственный парк вагонов
- Собственный парк автомашин
- Собственный парк контейнеров
- Собственные таможенные склады
- Лицензированный таможенный брокер
- Проектные грузы, негабаритные перевозки

Адрес: ул. Масина 11,
Таллинн, 10144 Эстония

Тел: +372 6050555
Факс: +372 6050550
E-mail: info@contimer.com
www.contimer.com

Рабочие языки: русский,
английский, эстонский,
финский

Год основания: 1995
Число работников: 60





Estonian Railways



Estonian Railways Ltd (AS Eesti Raudtee) is the major railway enterprise in Estonia. History of the company goes back for 143 years. Estonian Railways is responsible for a fluent function and administration of the railway infrastructure by ensuring a stable and competitive environment for both goods' and passenger traffic.

Address: 35 Toompuiestee, 15073 Tallinn, Estonia

Phone: + 372 6158610
Fax: + 372 6158710
E-mail: raudtee@evr.ee
 www.evr.ee

Founded in: 1870

Estonian Railways Ltd maintains and develops railway infrastructure in Estonia that covers 1125 km of railway tracks, 132 km of that electrification railways, and 61 stations.

The infrastructure of Estonian Railways is a part of railways network with gauge width of 1520, and has three

border stations – two with Russia (Narva-Ivangorod and Koidula-Pechory) and one with Latvia (Valga-Valka). Capacity of border stations is 56 train pairs per day, 38 towards Russia and 18 to Latvia. Both border and call stations have 1500 meter long station rails, making it easy to process even very long trains.

In 2016 12,52 million tons of commodities was carried at the infrastructure of AS Eesti Raudtee. The domestic transportation accounted for 2,88 million tons, export – 0,21 million tons, import – 1,4 million tons, and transit 8,03 million tons. The main commodity groups were fertilizers with 33% and oil and products with 28%.



Эстонская Железная Дорога

АО „Эстонская железная дорога“ (AS Eesti Raudtee) является крупным железнодорожным предприятием Эстонии. История компании началась 146 года тому назад. „Эстонская железная дорога“ – компания, которая отвечает за бесперебойное функционирование железнодорожной инфраструктуры и управление ею, обеспечивая стабильную и компетентную среду как для грузовых, так и пассажирских перевозок.

АО „Эстонская железная дорога“ развивает и обслуживает железнодорожную инфраструктуру в Эстонии продолжительностью 1125 км железно-дорожных путей, 132 км из которых электрифицированы, и 61 станции.

Инфраструктура „Эстонской железной дороги“ входит в железнодорожную сеть с шириной колеи 1520 и

имеет три пограничные станции - две с Россией (Нарва-Ивангород и Койдула-Печоры) и одна с Латвией (Валга-Валка).

Пропускная способность пограничных станций в целом 56 пар поездов в сутки, 38 пар поездов в сторону России и 18 в сторону Латвии. Как пограничные, так и пересадочные станции имеют 1500-метровые дороги, которые подходят для обслуживания длинных грузовых поездов.

В 2016 году по инфраструктуре АО „Эстонская железная дорога“ было перевезено 12,52 миллионов тонн грузов. Объем внутренних перевозок составил 2,88 миллиона тонн, экспорт 0,21, импорт – 1,4 и транзит 8,03 миллиона тонн. Основные группы грузов составили удобрения (33%) и нефть и нефтепродукты (28%).

Адрес: Тоомпуйестэ 35, Таллинн, 150734 Эстония

Тел: +372 6158610
Факс: +372 6158710
E-mail: raudtee@evr.ee
 www.evr.ee

Представительство в Москве:
Тел: 74 959 178 647
Факс: 70 959 178 761



EVR Cargo



AS EVR Cargo, established in 2009, when Estonian Railways Ltd. (AS Eesti Raudtee) separated infrastructure management and the transportation activities into two different companies. After this separation, EVR Cargo's main activities became cargo transportation on rail, mainly transit of raw materials from Russia, commodities like oil products, grains, fertilizers via Estonian ports, and transport of local goods, such as oil shale, timber, scrap metal, as well as containers and goods on open rolling stock by rail.

For its operations the company uses a total of 75 locomotives, and about 3000 wagons, of which 800 are fitting platforms and the rest consists of open-top, covered and hopper wagons. Wagons and locomotives can also be rented to customers.

In 2016, AS EVR Cargo carried 10,7 million tons of goods. The biggest share comes from the fertilizers (4,12 million tons), liquid mineral fuels (1,71 million tons), and oil-shale (2,13 million tons). Transit via Estonia accounts about 58% of the company's total freight volume, with its most important partner countries be-

ing Russia, Kazakhstan and Belarus.

The container transport is considered to have a good potential in the future, although the 34032 TEUs shipped in 2016 is less than previous two years. There are several block trains departing from Tallinn on a regular basis, for instance Moscow Express has been operated already since 2007, now with 3-4 departures per week; in 2013 regular train to Vorotynsk was initiated together with Mitsubishi, plus some other destinations are served.

In addition to these destination, single container shipments are possible to transport all over the 1520mm rail network.

AS EVR Cargo also owns Tapa Depots, where the company's locomotives and wagons are repaired and maintained. Tapa Depots offer their services to other clients as well.

Compared to other regional railway operators, the advantage of AS EVR Cargo lies in efficiency, both in terms of its locomotives and general work organization, and the availability of free capacity on the railway and terminal infrastructure in Estonia.



ЭВР Карго

История Эстонской железной дороги началось 145 лет назад, когда в 1870 году была открыта первая железная линия, соседившая через Таллинн и Нарву портовый город Палдиски на Балтийском побережье. В 1918 году была создана независимая Эстонская дорога, правопреемником которой в 1992 году стало АО «Эстонская железная дорога».

В результате реструктуризации Эстонской железной дороги в 2009 году, для перевозки грузов было создано самостоятельное перевозочное предприятие АО ЭВР Карго, 100% акций которого принадлежат государству.

После разделения функций управления главной задачей AS EVR Cargo стало оперирование железнодорожными перевозками через эстонские порты — в первую очередь это транзит сырья из России. В эту группу входят такие грузы, как нефтепродукты, уголь, зерно, удобрения, а также контейнеры и грузы на открытых железнодорожных платформах. Кроме того АО ЭВР Карго оперирует перевозками грузов в местном сообщении. В номенклатуру этих грузов входит перевозка таких грузов, как горючий сланец, сланцевое масло, лес, металлолом. Предприятие также имеет большой опыт в перевозке на открытом подвижном составе крупногабаритных машин, металлоконструкции, сельскохозяйственной техники и иных негабаритных грузов.

Для выполнения всех этих работ фирма имеет свой парк локомотивов (70шт) и около 3000 вагонов, из которых 800 являются фиттинговыми платформами, а в число остальных входят крытые вагоны, полувагоны и хоперы. Локомотивы и

вагоны можно сдавать в аренду клиентам. В 2016 компания EVR Cargo перевезла 10,7 млн. грузов. Самая большая доля приходится на транспортировку удобрений (4,12 млн. тонн), нефтепродуктов (1,71 млн. тонн), и горючего сланца (2,13 млн. тонн). Транзит через Эстонию составляет около 58% от общего объема перевозок компании, самыми крупными странами — партнерами являются Россия, Казахстан и Беларусь.

Для компании перспективные контейнерные перевозки: 34032 TEU были перевезено в 2016 году. Из Таллинна на регулярной основе отправляются несколько блок-поездов, например Московский Экспресс работает с 2007 года и сейчас имеет 3 — 4 отправления в неделю. В 2013 году регулярный рейс в Воротинск открылся совместно с компанией Mitsubishi плюс обслуживаются несколько других направлений. В дополнение к этим направлениям отдельные контейнерные перевозки могут осуществляться по всей железнодорожной сети с шириной колеи 1520 мм.

Также к АО ЭВР Карго принадлежит Депо в Тапа, где производится ремонт и обслуживание своих собственных локомотивов и вагонов. Депо в Тапа предлагает свои услуги всем клиентам имеющим железнодорожный состав.

Преимущество компании АО ЭВР Карго перед другими транспортными предприятиями в регионе — это эффективность, как в отношении использования локомотивов, так и общей организации труда, и наличие свободных мощностей на железнодорожной и терминальной инфраструктуре в Эстонии.

Address: 35 Toompuiestee, 15073 Tallinn, Estonia

Phone: + 372 6158696

Fax: + 372 6158599

E-mail: info@evrcargo.ee
www.evrcargo.ee

Founded in: 2009

Адрес: Тоомпуйестеэ 35, Таллинн, 15073 Эстония

Тел: + 372 6158696

Факс: + 372 6158599

E-mail: info@evrcargo.ee
www.evrcargo.ee

Founded in: 2009



Intopex Forward

Intopex Forward

Address: 8 Osmussaare Str.,
Tallinn 13811, Estonia

Phone: + 372 6743430

Fax: + 372 6743433

E-mail:
operation@intopex.ee
www.intopexforward.eu

Company offers forwarding services in all ports of Baltics and Finland: Muuga, Riga, Ventspils, Liepaja, Klaipeda, Kotka, Rauma.

Main specialisation:

- Transportation of liquid cargoes and carload shipments of any general cargo, using different types of railway rolling stock.
- Main directions: Baltics, Finland, CIS countries.
- Our company offers a full range of services for the railway transport of oversized cargo, including developing plans of loading and fastening oversized cargo on flat cars.
- Rental of rolling stock:
 - Boxcars (covered wagons)
 - Tank cars
 - Universal and fitting flat cars

Work organisation:

- Cargo release formalities at railway stations on cargo arrival.
- The repair of own rolling stock.
- Washing and steaming works.
- Forwarding services considering the railway.
- "door-to-door" service, where all the stages of the process, likewise any accompanying features and difficulties are assigned by the customer to one logistics and intermodal transport company.
- The preparation of the wagons to the loading and preparation of all the accompanying documents.
- Ability to form route deliveries on the stations of Tallinn.



Интопекс Форвард

Экспедиторские услуги во всех портах Прибалтики: Мууга, Рига, Вентспилс.

Комплексные решения:

- Перевозка наливных грузов и повагонные отправки любых партий генеральных грузов различным видом подвижного состава по железной дороге.
- Основные направления – Прибалтика, Финляндия, Страны СНГ;
- Перевозка негабаритных грузов железно-дорожным транспортом – возможность разработки схем погрузки и крепления негабаритного груза на платформе;
- Возможность предоставления в аренду собственного подвижного состава:
 - Крытые вагоны
 - Цистерны
 - Универсальные и фитинговые платформы.

Организация работ:

- Раскредитация сопроводительных документов по прибытию груза;
- Ремонт собственного подвижного состава;
- Промывочно-пропарочные работы;
- Экспедиторские услуги по железной дороге;
- Благодаря многочисленным партнерским отношениям возможны комплексные логистические решения, такие как мультимодальные перевозки, перевозки от двери до двери;
- Подготовка вагонов к погрузке и оформление полного пакета сопроводительных документов;
- Возможность формирования маршрутных отправок на станциях Таллиннского узла.

Адрес: ул. Осмуссааре 8,
Таллинн, 13811 Эстония

Тел: +372 6743430

Факс: +372 6743433

E-mail:
operation@intopex.ee
www.intopexforward.eu



Narva Logistics



Narva Logistics is the largest logistics centre in Northeast Estonia, which is located 1.5 kilometres from the Narva-Ivangorod Border Crossing Point and Customs Office, 158 km from St. Petersburg, and 210 km from Tallinn. Narva Logistics offers the following services:

- safe custody (customs and free warehouses)
- cargo consolidation;
- customs clearance of cargoes;
- transportation of cargo;
- axle weighing;
- forwarding;
- office premises for rent.

The total area of the Narva Logistics office-warehouse complex, which was built in stages in 2013-2015, is 22,000 square meters. Our modern security system ensures safety of goods and vehicles. It includes 24-hour security, entry and exit barriers, video surveillance, card access system, and perimeter protection.

The level of storage technologies implemented by Narva Logistics, which uses the Logistics Vision Suite (LVS) warehouse management system, enables the company to occupy one

of the leading positions in Estonia.

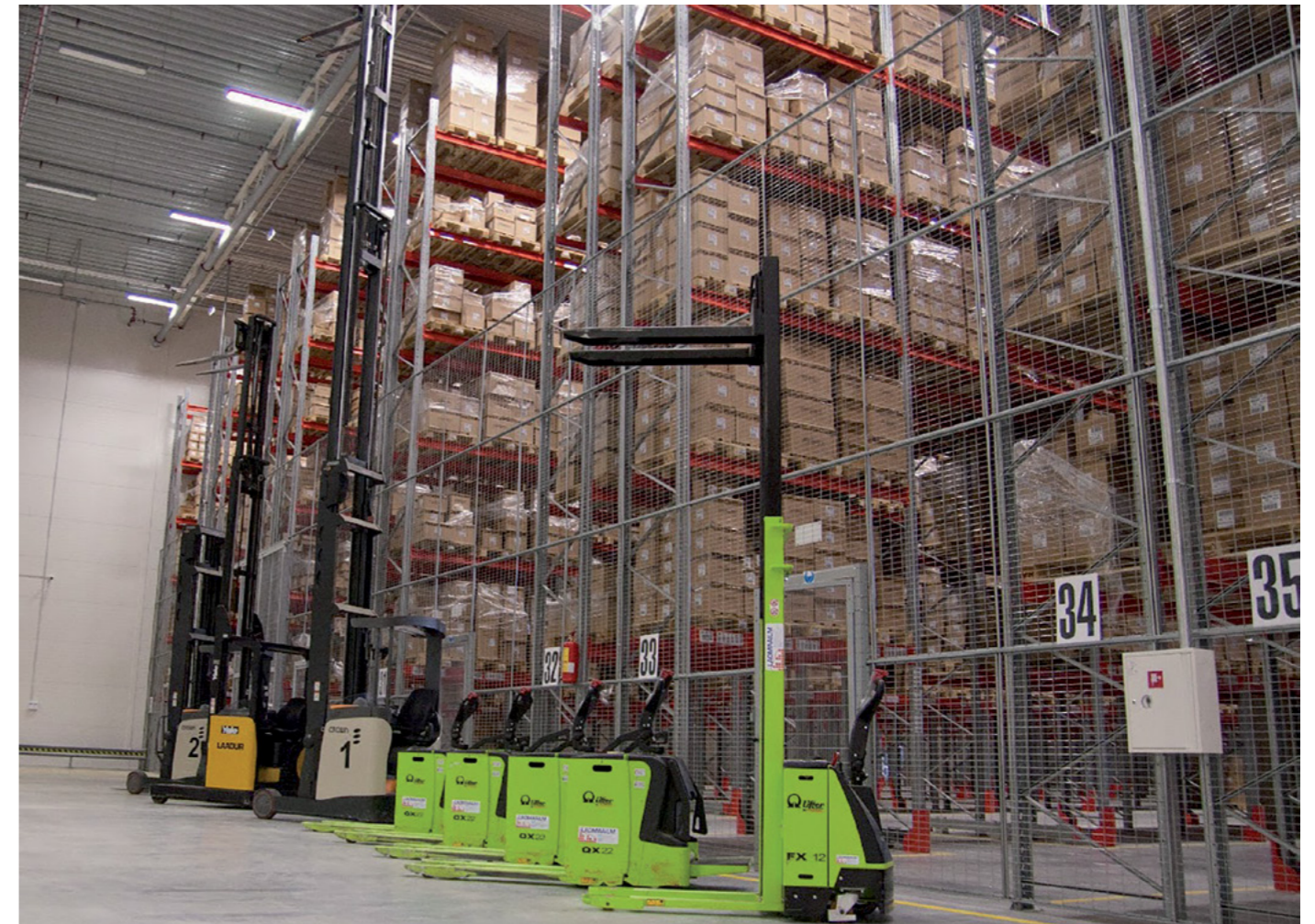
By becoming our customer, you will be able to keep your inventory in the territory of the European Union, in close proximity to the Estonian-Russian border.

Our own customs agency allows Narva Logistics to solve any problems in the field of foreign trade and registration of customs documents.

The availability of its own heavy transport enables Narva Logistics to provide high quality cargo transportation services within the EU and Russian Federation, as well as to other destinations.

The Narva Logistics complex is an excellent base for companies that import goods from Asia. For example, standard shipping time from Shanghai to the port of Muuga (located at 200 kilometres from the complex) is 40-45 days.

Among other services we also offer retail order handling, e.g., for Internet trade within the European Countries and Russian Federation. We always aim at offering individual logistics solutions to each customer.



Нарва Логистикс

Narva Logistics - крупнейший логистический комплекс на Северо-Востоке Эстонии, расположенный в 1.5 километрах от таможенно-пограничного пункта на участке Нарва-Ивангород, в 158 км от Санкт-Петербурга, в 210 км от Таллинна.

Narva Logistics предлагает следующие услуги:

- ответственное хранение на таможенном и свободных складах;
- консолидация грузов;
- таможенное оформление грузов;
- транспортная доставка грузов;
- поосное взвешивание автотранспортных средств;
- экспедирование
- аренда офисных помещений.

Общая площадь офисно-складского комплекса Narva Logistics, построенного поэтапно в 2013-2015 годах, составляет 22 тысячи квадратных метров.

Современная система безопасности обеспечивает сохранность товаров и транспорта, включает в себя круглосуточную охрану, шлагбаумы на въезде и выезде, видеонаблюдение, карточную систему доступа, охрану периметра комплекса.

По уровню складских технологий компания Narva Logistics, использующая систему управ-

ления складом WMS Logistics Vision Suite (LVS), занимает одно из лидирующих мест в Эстонии.

Став клиентом Narva Logistics, вы сможете поддерживать свой товарный запас на территории Европейского Союза, в непосредственной близости от границы Эстонии с Россией. Собственное Таможенное агентство позволяет Narva Logistics решать любые задачи в области ВЭД и оформления таможенных документов.

Наличие у Narva Logistics собственного большегрузного транспорта дает возможность на высоком уровне оказывать услугу транспортировки грузов по Евросоюзу и Российской Федерации, а также другим направлениям.

Комплекс Narva Logistics – прекрасная база, например, для компаний, импортирующих товары из Азии. Стандартная доставка из Шанхая до таллиннского порта Мууга (находящегося в 200 километрах от комплекса Narva Logistics) составляет 40-45 дней.

Мы предлагаем в числе прочего и услугу обработки розничных заказов, например, для интернет-торговли в странах Европейского Союза и России.

Для каждого клиента мы всегда разработаем индивидуальные логистические решения.

Адрес: Эстония, г.Нарва, ул Кадастику 23

Тел: +372 323 00 00

Моб: +372 564 62 377

E-mail: info@narvalogistics.ee

www.narvalogistics.ee

www.narvalogistics.ru

Рабочие языки: русский, английский, эстонский

Адрес: Эстония, г. Таллинн, ул Петербури тее 75А

Моб: +372 56632117

E-mail:

dmitri.sorokin@narvalogistics.ee

Рабочие языки: русский, английский, эстонский



Paldiski Northern Port



Paldiski Northern Port is a sea trading port on the Baltic Sea being in 100% of a private property. Its territory and area of water are owned by joint-stock Company «Paldiski Ports».

Port infrastructure

Paldiski Northern Port owns enough land for a planned operational activity. It has also a potential for further business development. Aquatory is 99 hectares being a zone of responsibility of Paldiski Northern Port. Territory of the port is 70 hectares. Berths are equipped for acceptance of general, container and "Ro-Ro" cargoes. The berthing complex consists of 5 berths with overall length of 1309 m. Maximum depth and length of berths are 11,8 m and 310 m that allows to accept Ocean Lines. Paldiski Northern Port's property are 14 covered warehouses of 25 000 m² for storage of various types of goods. There are car terminals of 25 hectares within the adjoining territory to port are equipped according to requirements of leading Motor Vehicles manufacturers. There is a possibility of placing up to 15 000 cars simultaneously and more than 6 000 cars within the Free port territory of 16 hectares with loading of 250 trucks per day. All warehouses and berths are connected by the intra-port railway system of 3 460 m. Paldiski Northern Port's locomotive has the right to enter Paldiski Railway Depot. There are movable ramps allowing to load railway platforms with H&H machinery and cars into specialized railway wagons in Paldiski Northern Port.

Equipment

Paldiski Northern Port have a modern equipment allowing to process up to 3,5 million tons cargoes a year. Having powerful portal and mobile cranes Paldiski Northern Port handles oversized High & Heavy cargoes such

as wind generators (turbines), metal constructions, small modular homes in weight more than 80 tons.

Ferry routes

Paldiski Northern Port serves daily two Ferry Lines to Sweden: Paldiski-Kapellskär-Paldiski and to Finland: Paldiski-Hanko-Paldiski. Shipping Companies «DFDS Seaways» and «Navirail» are the operators of these Ferry Lines.

Finnlines at the port of Paldiski

The Finnish shipping company Finnlines widened the geographical reach of its services by adding a new connection to the port of Paldiski North. The route of Finnlines is passing as follows: Bilbao (Spain) - Zeebrugge (Belgium) - Antwerpen (Belgium) - the Northern port of Paldiski (Estonia) - St. Petersburg (Russia). The vessels are designed to load ro-ro, lo-lo and project cargoes as well as cars and vans on dedicated car decks.

Services

Since January 1st, 2011 Paldiski Northern Port has Free Economic Zone that gives a number of advantages to cargo owners on transportation of goods and cars. Paldiski Northern Port is offering to Customers a set of services to optimize the logistic scheme for delivering the goods.

- Loading-unloading-storage of goods at Paldiski Northern Port (including storage at Free Port and Customs waiting area).
- Pre-delivery inspection.
- Customs services.
- Road and rail transport arrangement.
- Simplified border crossing procedure of the EU and the Russian Federation. The affiliated stevedoring Company and EU Customs broker Palsteve LLC acting within Paldiski Northern Port obtained the status of the Authorized Economic Operator of the EU.



Северный порт Палдиски

Северный порт Палдиски – частный, морской торговый порт на Балтийском море. Территорией и акваторией владеет АО «Paldiski Sadamate».

Инфраструктура порта

Порт расположен в непосредственной близости от г. Палдиски. Акватория порта составляет 99 га, территория порта - 70 га. Причалы оборудованы для приема генеральных, контейнерных грузов и грузов типа «Ро-Ро». Причальный комплекс состоит из 5 причалов общей протяженностью 1309 м. Максимальная глубина и длина причалов составляет 11,8 и 310 метров соответственно. В собственности порта находятся 14 закрытых складских помещений для хранения различных типов грузов общей площадью 25 тыс. м². Автомобильные терминалы, площадью 25 га на прилегающей к порту территории, оборудованы в соответствии с требованиями мировых автопроизводителей. Имеется возможность размещения до 15 тыс. автомобилей одновременно с загрузкой 250 автобусов в день. На территории Free порта, площадью 16 га, возможно хранение более 6 000 автомобилей. Все склады и причалы соединены между собой железнодорожными путями, протяженность которых составляет 3 460 м, а также автомобильными дорогами. Передвижение грузов по территории порта по железнодорожным путям и до железнодорожной станции осуществляет собственный локомотив. Имеются мобильные рампы, позволяющие загружать ж/д платформы тяжелой и крупногабаритной техникой.

Оборудование

Порт обладает современными технологическими возможностями, позволяющими обрабатывать порядка 3,5 млн т грузов в год. Наличие мощных портовых кранов, грузоподъемностью до 80 тонн, делает возможной обработку негабаритных грузов, таких как ветряные электрогенераторы, металлоконструкции, модульные домики.

Паромные сообщения

Северный порт Палдиски ежедневно обслуживает две регулярные линии: Палдиски – Капельскяр – Палдиски и Палдиски – Ханко

– Палдиски. Операторами линий являются судходные компании ООО «DFDS Seaways» и ООО «Navirail» соответственно.

Finnlines в Северном порту Палдиски

Финская судходная компания Finnlines добавила к своему линейному расписанию судозаход в Северный порт Палдиски. Маршрут данной линии Finnlines пролегает следующим образом: Бильбао (Испания) - Зебрюгге (Бельгия) - Антверпен (Бельгия) - Северный порт Палдиски (Эстония) - Санкт-Петербург (Россия). На этой линии Finnlines работают суда, предназначенные для перевозки контейнеров, грузов ro-ro, lo-lo и проектных грузов, а также легковых автомобилей и автопоездов.

Услуги

С 1 января 2011 года Северный Порт Палдиски получил статус свободной экономической зоны, что дало ряд преимуществ грузовладельцам при перевозке товаров и автомобилей. Порт предлагает своим клиентам совокупность услуг по оптимизации логистической схемы поставки грузов.

- Хранение груза на бондовых складах на территории порта, в свободной экономической зоне, а также вблизи Российской границы.
- PDI-услуги
- Оформление транспортных документов, включая транзитные декларации T1.
- Таможенные услуги в порту и на территории РФ. Все необходимые таможенные документы для въезда в РФ оформляются при выгрузке груза в порту и, на основании договоренности с компанией «Ростэк Европа», отправляются в электронном виде на пограничный таможенный пост Койдула/Куничина Гора еще до выхода груза из порта.
- Организация авто и ж/д транспорта для дальнейшей перевозки груза по территории Эстонии, России и Средней Азии.
- Возможность упрощенной процедуры пересечения границы ЕС и РФ. Дочерняя стивидорная компания и таможенный брокер OÜ Palsteve имеет статус АЕО - Уполномоченного Экономического Оператора ЕС.

Address: 11 Peetri, 76805 Paldiski, Estonia

Phone: + 372 651 1010
Fax: + 372 651 1011
E-mail: info@portofpaldiski.ee
www.portofpaldiski.eu

Contact person:
Aleksandr Kovaljov

Working languages:
English, Russian, Estonian
Founded in: 1995
Employees: 254

Адрес: Пеэтри 11, 76805 Палдиски, Эстония

Тел: +372 651 1010
Факс: +372 651 1011
E-mail: info@portofpaldiski.ee
www.portofpaldiski.eu

Контактное лицо:
Александр Ковалёв

Рабочие языки: русский, английский, эстонский
Год основания: 1995
Число работников: 254



Port of Sillamäe (Silport)



SILPORT is a 100% privately owned Estonian-Russian Company. The entire territory of the Port, which amounts to 750 ha, is private and belongs to the Port. It is the largest private Port in Europe. The owners are 50% SILMET Group (Estonia) and 50% are Russian investors. The following facilities are located on the territory of the Port: **AS Sillamäe SEJ** heat power plant, its own railway station and depot, a unique **NPM SILMET** factory of rare and rare earth metals, and also the whole range of other production capacities, companies, and terminals. **SILPORT and its terminals are a unique example of the Estonian-Russian trade and economic cooperation within the framework of the EU-Russia strategic partnership.** The following terminals are operating on the territory of the Port at present:

Alexela (TRAFIGURA, Netherlands) - dark oil products, shale oil, tank storage farm 506 000 m³, capacity of 10 000 000 t/year.

Silsteve - containers, general, bulk, and project cargos, capacity of up to 3 000 000 t/year; new vehicles, the parking territory of up to 30ha for simultaneous emplacement of 15 000 vehicles; Ro-Ro and a passenger terminal.

New SILSTEVE Container and General cargo terminal. Specifications: quay line almost 1km, quay depth – 15.5m, area – 40ha, railway and loading equipment, 5 cranes – 3 container STS cranes and 2 universal general port cranes. Regular Container line **Maersk Line**.

Baltic Chemical Terminal (BCT/DBT) (AKRON, RUSSIA) - liquid fertilizers and ammonia handling terminal, a tank storage farm with the total capacity of 120 000 tons, the volume of transshipment is 1 700 000 t/year.

EuroChem (RUSSIA) - liquid chemicals and petrochemicals handling terminal with the

tank storage farm with the total capacity of 55 500m³, the volume of transshipment is 1 000 000 t/year.

Sillamäe TruckStop is a guarded over 5ha large and well equipped truck parking area for 450 trucks (the EU project) with good rest conditions and various services for drivers, including customs services.

The Port of Sillamäe is the closest EU deep-water port to Russia, located on the southern bank of the Gulf of Finland, just 25km from the border between the EU and Russia. The multifunctional infrastructure of the Port of Sillamäe enables almost all types of cargo to be handled, including bulk and liquid bulk cargo, general and ro-ro, as well as containers. The Port is navigable all year round. Quayside depths are up to 16.5m for oil tankers and up to 15.5m for containers and general cargos allows for the accommodation of the largest vessels that can enter the Baltic Sea through the Danish straits. The ice-free deep-water Port of Sillamäe is navigable and operates all year round 24/7. **SILPORT has international ISPS safety certificate. SILPORT is a Free Zone of control type 1** (VAT, customs duties and excise taxes amount to 0%). **SILPORT belongs to the Trans-European Transport Network (TEN-T) as a Category "A" port.**

The Railway is a 3km connecting track stretching from the station of Vaivara (Estonian Railways Ltd) to the station of Sillamäe. The Port of Sillamäe has its own railway station, 6 locomotives, and a repair depot. The Sillamäe railway station consists of 14 receiving-departure tracks with a useful length of 1070 m to 1500 m. The total length of railway tracks at the Sillamäe station is 33.9km, which includes 4.62km tariff distance between Vaivara station (Estonian Railways Ltd) and the Port of Sillamäe.

Address: 5 Suur-Karja Str., 10140 Tallinn, Estonia

Phone: + 372 640 5271

Fax: + 372 640 5279

E-mail: silport@silport.ee
www.silport.eu

Founded in: 2003

Employees: 400



Порт Силламяэ (Силпорт)

Порт СИЛЛАМЯЭ (СИЛПОРТ) является 100% частным совместным эстонско-российским предприятием. Вся земля территории порта в 750 га является частной и принадлежит порту. Это крупнейший частный порт в Европе. 50% акций порта принадлежит SILMET Group (Эстония) и 50% российским предпринимателям. На территории порта расположены ТЭЦ AS Sillamäe SEJ, своя железнодорожная станция и депо, уникальный завод по переработке редких и редкоземельных металлов NPM SILMET, а также целый ряд других производственных мощностей, предприятий и терминалов. SILPORT и его терминалы - это уникальный пример эстонско-российского торгово-экономического сотрудничества в рамках стратегического партнерства ЕС-Россия. SILPORT включен Еврокомиссией в список ключевых портов Евросоюза TEN-T (Транс-Европейская Транспортная Сеть), что означает соответствие всем необходимым Евро-стандартам, предъявляемым Еврокомиссией к портам ЕС.

На территории порта оперируют следующие терминалы:

Alexela - светлые и темные нефтепродукты, сланцевое масло, резервуарный парк 506 000 м³, мощность 10 миллионов тонн в год.

Baltic Chemical Terminal (BCT/DBT), (АКРОН, Россия) - терминал по перевалке жидких удобрений и аммиака с резервуарным парком общей ёмкостью 140 000 м³ и объёмом перевалки 1 700 000 тонн в год.

Silsteve - контейнеры, генеральные, насыпные и проектные грузы, мощность до 3 миллионов тонн в год; территория 40 га; новые автомобили, территория парковки 30 га для одновременного размещения до 15 000 единиц автомобилей; ро-ро и пассажирский терминал. 55 000 м² крытых

складов, 80 га открытых площадок для складирования.

Новый Контейнерный и обще-грузовой терминал СИЛСТЕВЕ. Параметры: причальная линия около 1 км, 4 причала глубиной 15,5 м, площадь 40 га, 3 контейнерных и 2 универсальных портовых кранов.

Регулярная контейнерная линия Maersk Line. EuroChem, (ЕВРОХИМ, Россия) - терминал по перевалке жидких химических и нефте-химических продуктов с резервуарным парком общей ёмкостью 55 500 м³, объём перевалки один миллион тонн в год.

SILPORT TruckStop - охраняемая закрытая парковочная зона для 450 автопоездов, совместный проект с Евросоюзом, где созданы современные бытовые условия для водителей, оказываются всевозможные услуги, в тч. оформление электронной очереди для пересечения границы и всех необходимых таможенных документов.

Порт Силламяэ - самый близкий к России глубоководный порт ЕС, расположенный на южном берегу Финского залива всего в 25 км от границы ЕС и России. Многофункциональная инфраструктура Порты Силламяэ позволяет переваливать практически все виды грузов, включая наливные и насыпные, генеральные и ро-ро, а также контейнеры. Порт открыт для навигации круглый год. Причальные глубины для танкеров 16 м, для контейнеров и генеральных грузов до 15,5 м позволяют принимать любые крупнейшие суда, способные заходить в Балтийское море через Датские проливы. Незамерзающий глубоководный Порт Силламяэ открыт для навигации и оперирует круглый год 24/7/365. SILPORT имеет международный сертификат безопасности ISPS. Порт является Свободной таможенной зоной первой категории ЕС (ИДС, таможенные пошлины и акцизы составляют 0%).

Адрес: Суур-Каря 5, 10140 Таллинн, Эстония

Тел: +372 640 5271

Факс: +372 640 5279

E-mail: silport@silport.ee
www.silport.ee

Год основания: 2003

Число работников: 400



Port of Tallinn

PORT OF TALLINN
The Port of Good News

Address: Sadama 25, 15051
Tallinn, Estonia

Tel.: +372 631 8555
Fax: +372 631 8166
E-mail:
portoftallinn@portoftallinn.com
www.portoftallinn.com

Working languages: Estonian,
Russian, English
Founded in: 1992
Employees: 485

Port of Tallinn is a state-owned limited liability company and operates as an inter-modal hub, handling passengers as well as multiple types of cargo. This makes it the biggest port authority in Estonia and an active player in the Baltic Sea Region. Port of Tallinn is region's most innovative sea gate prioritizing quick and convenient digital solutions. We have grown from a traditional infrastructure operator to a modern and multifaceted development and service company. We create the best environment and development opportunities for our customers by logistically combining the service of people and goods, shipping activities and the development of seaside real estate. We listen to communities and protect the environment. Located on the east coast of the Baltic Sea, Port of Tallinn is well placed for cargo transshipments between the East and West as well as the North and South. Convenient routes by sea, road and rail offer access to 450 million people within 72 hours. Port of Tallinn consists of five

constituent harbours: Old City Harbour, Muuga Harbour, Paldiski South Harbour, Paljassaare Harbour and Saaremaa Harbour. Port of Tallinn harbours are handling oil products, dry bulk, general cargo, containers and Ro-Ro cargoes. Muuga Harbour is the largest cargo harbour in Estonia and the main cargo harbour for Port of Tallinn. Muuga Harbour is one of the deepest (up to 18 m) and modern ports in the Baltic Sea region. An extensive free-zone in Muuga Harbour area grants flexible customs procedures for companies rendering transit and distribution services. In terms of land availability (over 200 ha of free territories for extension), Port of Tallinn possesses the greatest development potential in the whole region. Port of Tallinn's development plans for upcoming years are mainly focused on three aspects: widening the variety of transit goods handled, building new quays and terminal areas and providing companies possibilities to add extra value to their goods in Port of Tallinn's industrial parks.



Таллиннский порт

Таллиннский порт является крупнейшим в Эстонии грузопассажирским портовым комплексом, который играет существенную роль в транспортно-логистической системе и в экономике Эстонии. Таллиннский порт – это самые инновативные морские ворота на Балтийском море. Мы выросли из традиционного управляющего инфраструктурой порта до современного и многофункционального концерна по развитию и обслуживанию. Сферы деятельности концерна Таллиннский порт охватывают пять основных направлений: грузы и связанная с их обработкой деятельность; пассажиры и связанная с их обслуживанием деятельность; развитие объектов недвижимости; судоходство и энергетика. Будучи расположенным на восточном берегу Балтийского моря, Таллиннский порт обладает идеальным местоположением для перевалки грузов между Востоком и Западом, а также Севером и Югом. В состав Таллиннского порта входят пять портов: Ванасадам (Старый порт), Порт Мууга, Южный порт Палдиски, Порт Пальяссааре и Порт Сааремаа. Принадлежащий Таллиннскому порту Порт Мууга является самым крупным и глубоко-

водным, незамерзающим грузовым портом Эстонии. Глубина акватории порта Мууга достигает 18 метров, что позволяет обслуживать все суда, проходящие Датские проливы. В портах Таллиннского порта имеется возможность перегрузки и складирования нефти и нефтепродуктов, генеральных и насыпных грузов, рефрижераторных грузов, обслуживания контейнеровозов и судов типа Ro-Ro. Порт Мууга имеет статус свободной зоны. Это означает отсутствие каких бы то ни было таможенных пошлин и сборов внутри зоны и упрощённые процедуры оформления транзита. Благодаря своему выгодному местоположению, а также хорошему железнодорожному и автомобильному сообщению в Таллиннском порту обрабатывается значительная часть транзитного грузооборота Эстонии. Таллиннский порт имеет более 200 га свободных территорий для развития новых терминалов и логистических парков. Планы развития на ближайшие годы связаны с обслуживанием транзитных грузов, с расширением спектра обрабатываемых грузопотоков и приданием грузам добавочной ценности: развитие промышленного парка, строительство новых причалов и терминалов.

Адрес: Эстония, 15051
Таллинн, Садама 25

Тел.: +372 631 8555
Факс: +372 631 8166
E-mail:
portoftallinn@portoftallinn.com
www.portoftallinn.com

Рабочие языки: эстонский,
русский, английский
Год основания: 1992
Число работников: 485



Steel Express

Address: Pahkla töökoja,
Pahkla küla, 79742 Kohila
vald, Rapla maakond, Estonia

Phone: + 372 506 6284

E-mail:
jaanus.laane@steelexpress.eu
www.steelexpress.eu

We manufacture PVC hangars according to the client's wishes: we design, manufacture, mount and maintain, if necessary. All hangars are designed to withstand the severe weather conditions of the northern regions, considering the snow and wind loads in the hangar's mounting site. We build hangars pursuant to the client's wishes and needs. The possibilities are nearly endless. We can work out the solution for the hangar according to your wishes. Efficient approach to the development and design of the hangars ensures a successful outcome. The hangars are durable and safe. As a material, PVC fabric is nearly maintenance-free and inflammable and its lifespan surpasses many other cover materials.

- Wide selection of hangars in various sizes designed for temporary additional storage or production areas or for long-term use. We offer hangars

in various sizes to meet even the most demanding requirements.

- The hangars have a PVC-coated polyester fabric of 890–900g/m², the fire integrity of the cover corresponds to EN 13501; DIN 4102 B1.
- The frames of the hangars are made of zinc-plated steel profiles.
- After mounting the frame, the hangar is covered with a PVC cover. The standard colours of the cover are white, grey, blue, red and green, but upon special order we also manufacture covers of other colours.
- We can also mount an internal cover weighing 500–550 g/m² in a hangar.
- Among other uses, our hangars are used for:
 - Storehouses
 - Production areas
 - Logistics
 - Agriculture
 - Sales areas
 - Construction



Steel Express

Компания Steel Express OÜ занимается продажей, производством и установкой холлов из ПВХ. Мы изготавливаем холлы из ПВХ в соответствии с пожеланиями клиента: проектирование, изготовление, установка и, при необходимости, уход. Все холлы проектируются с учетом нагрузки, обусловленной снегом и ветром в соответствии с местом установки холла, они предназначены для того, чтобы выдерживать тяжелые погодные условия северных стран. Мы строим холлы в соответствии с пожеланиями и потребностями клиентов. Возможности практически безграничны. Мы можем разработать решение по холлу в соответствии с именно вашими пожеланиями. Профессиональный подход к разработке и проектированию холлов обеспечивает успешный конечный результат. Наши холлы надежны и безопасны. Ткань из ПВХ в качестве материала практически не требует ухода и не является огнеопасной, а по показателям срока службы она превосходит многие другие материалы покрытия. широкий выбор холлов различного размера для обеспечения дополнительной складской или производственной площади для времен-

ного или долгосрочного использования. Мы предлагаем холлы различных размеров, что позволит удовлетворить потребности даже самых требовательных клиентов.

Покрытие холлов изготавливается из полиэстеровой ткани с покрытием из ПВХ, 890-900г/м², огнестойкость покрытия соответствует EN 13501; DIN 4102 B1.

Каркасы холлов изготавливаются из стальных профилей и оцинковываются.

После установки каркаса холл закрывается погодостойким покрытием из ПВХ. Стандартные цвета покрытия - белый, серый, синий, красный и зеленый, но по заказу можно изготовить покрытия и других цветов.

В холлах можно также установить и внутреннее покрытие весом 500-550г/м².

Наши холлы используются, среди прочего:

- В качестве складов
- В качестве производственных площадей
- Для использования в области логистики
- Для использования в области сельского хозяйства
- В качестве торговых площадей
- Для использования в области строительства

Адрес:

Пахклаская мастерская,
Пахклаское село, 79742
Кохилаская волость
Раплаский уезд, Эстония

Тел: +372 506 6284

E-mail:
jaanus.laane@steelexpress.eu
www.steelexpress.eu



Tallship



Address: 43 Lastekodu Str.,
Tallinn 10144, Estonia

Phone: + 372 6273536

Fax: + 372 6273531

E-mail: logistics@tallship.ee
www.tallship-cargo.com

Founded in: 1999

Freight forwarding services by sea, rail, road and air transport. Main transport routes are directed to Russia and CIS countries from China, South-West Asia, North and South America, Western and Eastern Europe and in the opposite directions.

Services:

- Container freight forwarding by sea, road and rail (FCL/LCL)
- Trucking (also frigo, groupage and oversized cargoes)

- Project cargo forwarding
- Railway forwarding (transportation of different types of goods in railway wagons)
- Port forwarding
- Chartering of ships for project and bulk cargoes
- Port Agency
- Airfreight
- Warehouse services
- Customs clearance
- Supply of shipping containers
- Cargo Insurance



Таллшип

Экспедирование грузов используя морской, авиа, автомобильный и железнодорожный транспорт. Основные перевозки осуществляются в Россию и страны СНГ из Китая, стран Юго-Восточной Азии, Северной и Южной Америки, Западной и Восточной Европы, а также в обратном направлении.

Услуги:

- Контейнерные перевозки морским, железно-дорожным и автомобильным транспортом
- Автомобильные перевозки (сборные грузы, негабаритные грузы, а также грузы требующие температурного режима)

- Экспедирование проектных грузов
- Железнодорожные перевозки (организация перевозок различных грузов железнодорожным транспортом; разработка схем крепления грузов; оплата ж/д тарифов; другие сопутствующие услуги)
- Портовое экспедирование
- Фрахтование судов под проектные и навалочные грузы
- Авиаперевозки
- Складские услуги
- Организация таможенного оформления грузов
- Продажа/покупка контейнеров
- Страхование груза

Адрес: ул. Ластекоду 43,
Таллинн, 10144 Эстония

Тел: +372 6273536

Факс: +372 6273531

E-mail: logistics@tallship.ee
www.tallship-cargo.com

Год основания: 1999



Transiidikeskuse (TK)



Stevedores at the the Baltic gates

TK (Transiidikeskuse AS) is a successful company, established in 1996 offering a full range of stevedoring services. The main activities of TK are concentrated at the container and general/refrigerated cargo terminals, operating in the free zone of the Muuga Harbour of the Port of Tallinn. We use our extensive knowledge and advanced technologies to handle intercontinental flows of transit goods. We offer to our customers a full range of services related to the handling of transit goods through the port by implementing a "single window" principle.

Our main services

- Handling of container vessels, RO-RO and LO-LO type vessels;
- Loading/unloading of goods (containers, general goods, refrigerated goods, cargoes in bulk and project cargoes, heavy and large-scale goods);
- Handling of road and railway transport, including loading / unloading of goods on / from railway cars and platforms;
- Storage of goods in open storage areas and closed warehouses in free zone;
- Connecting of refrigerated containers with electric circuit and temperature monitoring;
- Trailers and containers stuffing/unstuffing;
- Daily departure of container block trains to the Moscow, Russia and other CIS countries;
- Preparing custom and other transport documents, changing ownership in free zone;
- Value-added services;
- Renting, maintenance and repair of loading equipment;
- Container repairing works.

Container terminal

Technical parameters

Terminal area 38 ha;
 Closed warehouse 20 000 m²;
 Storage area for refrigerated containers with the possibility to simultaneously connect up to 404 containers with electric circuit;
 Two railroad loading stations on the terminal territory allow us to handle two container block trains, a total of 150 container platforms, simultaneously;
 Four quays with a total length of 1 094 meters and depth of 12.5-14.5 meters;
 3 STS cranes with lifting capacity of 40 tons for handling container vessels.

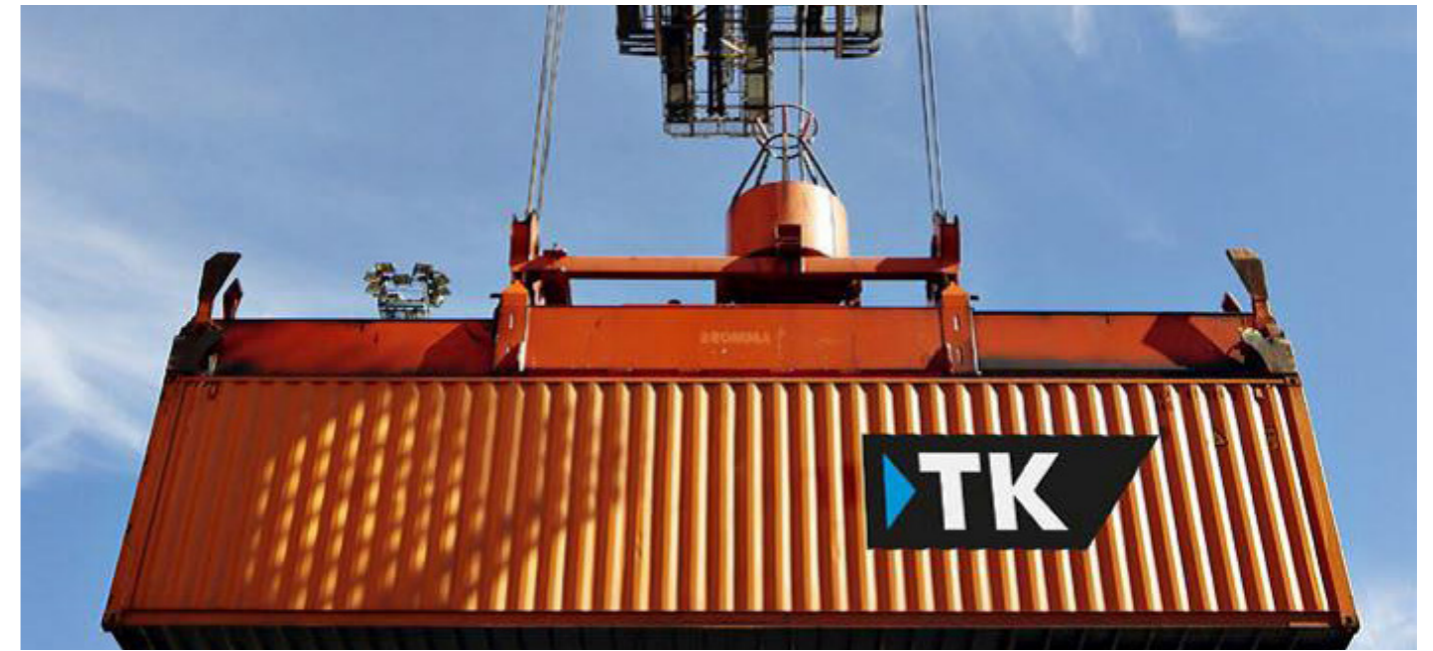
General and refrigerated cargo terminal

Technical parameters

- Quay with a length of 634 meters and depth of 12.4-12.9 meters;
- Advanced technological equipment;
- Cold warehouse for storage of 13 500 tons of palletized cargo with adjustable temperature regime;
- Covered warehouse area – 5,5 ha and open storage area – 7,5 ha;
- 8 railway tracks with a total length of over than 4 000 meters;
- 8 portal cranes with a lifting capacity of 6–40 tons;
- Over 60 different forklifts and machines to handle goods (terminal trucks, loaders and forklifts).

Development projects

The most important development project in the nearest future is to expand our covered storage area by 18 000 m² and to expand open storage area for containers by 140 000 m², which would meet the most different needs of our customers.



Transiidikeskuse (TK)

Стивидоры в воротах Балтийского моря

Transiidikeskuse AS (TK) – это компания, успешно действующая с 1996 года и предлагающая полный комплекс стивидорных услуг. Основная деятельность стивидорной компании – оперирование терминалами контейнерных и генеральных грузов – сосредоточена в свободной таможенной зоне порта Мууга. Мы обслуживаем поток транзитных грузов, направляемых в различные точки мира, исходя из глубоких знаний и передовых технологий. Мы предлагаем клиенту весь спектр услуг в цепи перемещения транзитных грузов через порт по принципу «одного окна».

Основные услуги

- Обработка судов-контейнеровозов, судов типа RO-RO и LO-LO;
- Погрузка/выгрузка грузов (контейнеры, генеральные грузы, рефрижераторные грузы, навалочные грузы, проектные грузы, негабаритные грузы);
- Обработка автомобильного и железнодорожного транспорта, в том числе погрузка/ выгрузка грузов в железнодорожные вагоны и на железнодорожные платформы/из вагонов и с платформ;
- Услуга складирования на открытых площадках и в крытых складах в свободной таможенной зоне;
- Подключение рефконтейнеров к электросети и мониторинг температуры;
- Комплектация и перегрузка грузов;
- Ежедневные отправки контейнерных блок-поездов в Москву, Россию и страны СНГ;
- Экспедирование
- Подготовка таможенных и иных транспортных документов, смена владельца грузов в свободной таможенной зоне;
- Придание дополнительной стоимости;
- Аренда, обслуживание и ремонт погрузочной техники.
- Ремонт контейнеров.

Контейнерный терминал

Технические параметры

- Площадь терминала – 38 га;
- Крытая складская площадь – 20000 м²;
- Одновременное подключение к электросети до 404 рефконтейнеров;
- Одновременная обработка двух контейнерных блок-поездов, всего 150 контейнерных платформ;
- Четыре причала общей длиной 1 096 м, глубиной 12.5 – 14.5 м;
- 3 STS крана грузоподъемностью 40 тонн для обработки контейнеровозов.

Терминал генеральных и рефрижераторных грузов

Технические параметры

- Причалы общей длиной 634 метров и глубиной 12.4-12.9 метров;
- Высокий уровень технологического оборудования;
- Рефрижераторный склад с регулируемым температурным режимом, позволяющий одновременно складировать 13 500 тонн паллетированных рефгрузов;
- 5,5 га крытой складской площади, а также 7,5 га открытой складской площади;
- 8 железнодорожных веток общей протяженностью более 4 000 метров;
- 8 порталных кранов грузоподъемностью 6 – 40 тонн;
- Более 60 различных подъемников и машин для обработки грузов (терминальные тягачи, погрузчики и подъемники).

Проекты по развитию

В ближайшее время одним из существенных проектов по развитию является увеличение крытой складской площади на 18 000 м² и увеличение на 140 000 м² площади для хранения контейнеров, что позволило бы удовлетворить различные потребности наших клиентов.

Address: 3 Rävåla Avenue / 2 Kuke Street, 10143 Tallinn, Estonia

Phone: +372 631 9205

Fax: +372 631 9100

E-mail: tk@tk.ee

www.tk.ee

Working languages:

Russian, English, Estonian

Founded in: 1996

Employees: 214

Адрес: Рявала 3 / Куке 26
Таллинн 10143, Эстония

Тел: +372 631 9205

Факс: +372 631 9100

E-mail: tk@tk.ee

www.tk.ee

Рабочие языки: русский, английский, эстонский

Год основания: 1996

Число работников: 214

Estonian Diplomatic and Consular Missions



Afghanistan

SPECIAL MISSION OF ESTONIA IS LOCATED AT THE BRITISH EMBASSY IN KABUL
15th St. Roundabout
Wazir Akbar Khan
Kabul
tel: (+93) 798198307

Austria

ESTONIAN EMBASSY IN VIENNA
Wohllebengasse 9/13, Wien, 1040
(431) 50 377 61 11
(431) 50 377 61 20
Embassy.Vienna@mfa.ee
www.estemb.at

Belarus

ESTONIAN EMBASSY IN BELARUS
Pereulok 2-Koltsova 52, Minsk, 220131
(375 17) 219 88 30
(375 17) 219 88 31
embassy.minsk@mfa.ee
www.estemb.by

Belgium

ESTONIAN EMBASSY IN BRUSSELS
Av. Isidore Gerard 1, Brussels,
B-1160
(32 2) 779 07 55
(32 2) 779 28 17
Embassy.Bruemb@mfa.ee
www.estemb.be

Bulgaria

ESTONIAN EMBASSY IN SOFIA
26/30 Bacho Kiro, Sofia, 1000
(359 2) 937 99 00
(359 2) 937 99 09
Embassy.Sofia@mfa.ee
www.sofia.vm.ee

Canada

260 Dalhousie Street,
Suite 210
Ottawa, Ontario
K1N 7E4
tel (1 613) 789 42 22
fax (1 613) 789 95 55
embassy.ottawa@mfa.ee
www.estemb.ca

China

ESTONIAN EMBASSY IN BEIJING
Kempinski hotel Beijing
Lufthansa Center
Office Building: C-617 / C-618, No. 50,
Liangmaqiao Road, Beijing
Chaoyang District
100125
(86 10) 64 63 79 13
(86 10) 64 63 79 08
embassy.beijing@mfa.ee
www.peking.vm.ee
ESTONIAN CONSULATE GENERAL
IN SHANGHAI
Operating region: City of Shanghai
and Provinces of Anhui, Fujian,
Jiangsu, Jiangxi and Zhejiang
Westgate Tower rm 2108A
Nanjing West Road 1038
Shanghai , 200041
(86 21) 51 78 23 91
(86 21) 51 78 23 97
consulate.shanghai@mfa.ee

Czech Republic

EMBASSY IN PRAGUE
Na Kampě 1
118 00 Prague
Czech Republic
tel. (420) 257 011 180
fax (420) 257 011 181
embassy.prague@estemb.cz
www.estemb.cz

Denmark

EMBASSY IN COPENHAGEN
Aurehøjvej 19
DK-2900 Hellerup-København /
Copenhagen
Denmark
tel. (45) 39 46 30 70
fax (45) 39 46 30 76
Embassy.Copenhagen@mfa.ee
www.estemb.dk

Egypt

ESTONIAN EMBASSY IN EGYPT
8th Floor, Abou El Feda Building
3, Abou El Feda St, Zamalek
Cairo 11211

Egypt

Tel: (20) 227 384 190
Fax: (20) 227 384 189
embassy.cairo@mfa.ee
www.kairo.vm.ee

Finland

EMBASSY IN HELSINKI
Itäinen Puistotie 10
00140 Helsinki, Finland
tel. (358 9) 622 02 60
fax (358 9) 622 02 610
Embassy.Helsinki@mfa.ee
www.estemb.fi
Consular Department Manager
CONSULAR DEPARTMENT
Kallioliinantie 18
00140 Helsinki, Finland
tel. (358 9) 622 02 88
fax (358 9) 622 02 850

France

ESTONIAN EMBASSY IN FRANCE
17, rue de la Baume
Paris, 75008
(33 1) 56 62 22 00
(33 1) 49 52 05 65
estonie@mfa.ee
www.est-emb.fr

Georgia

ESTONIAN EMBASSY IN TBILISI
Likhauri 4
Saburtalo, Tbilisi, 0171
(995) 32 365 122
(995) 32 365 138
tbilisisaatkond@mfa.ee
www.tbilisi.vm.ee

Germany

ESTONIAN EMBASSY IN BERLIN
Hildebrandstrasse 5
Berlin , 10785
(49 30) 254 606 00
(49 30) 2546 06 01
embassy.berlin@mfa.ee
www.estemb.de

Greece

ESTONIAN EMBASSY IN ATHENS
Messogion Ave. 2-4

Athens Tower, 23rd floor
Athens, GR-115 27
(30 210) 74 75 660
(30 210) 74 75 661
embassy.athens@mfa.ee
www.estemb.gr

Hungary

EMBASSY IN BUDAPEST
Áldás utca 3
1025 Budapest II
Hungary
tel: (361) 354 25 70
fax: (361) 354 25 71
e-mail: Embassy.Budapest@mfa.ee
www.estemb.hu

Ireland

ESTONIAN EMBASSY IN DUBLIN
3rd Floor, Block E
Iveagh Court, Harcourt Road
Dublin 2
(353 1) 478 88 88
(353 1) 478 88 87
embassy.dublin@mfa.ee
www.estemb.ie

Israel

ESTONIAN EMBASSY IN TEL AVIV
Menachem Begin Rd. 125 /
Kaplan str 44
HaYovel Tower, 24th floor
Tel Aviv, 61071
(972) 3 710 39 10
(972) 3 710 39 19
embassy.telaviv@mfa.ee
www.telaviv.vm.ee

Italy

ESTONIAN EMBASSY IN ROME
Viale Liegi 28, nt 5
Roma, 00198
(39) 06 8440 7510
(39) 06 8440 7519
Embassy.Rome@mfa.ee
www.estemb.it

Japan

ESTONIAN EMBASSY IN TOKYO
2-6- 15 Jingu-mae

Shibuya-ku
Tokyo
150-0001
(813) 54 12 72 81
(813) 54 12 72 82
Embassy.Tokyo@mfa.ee
www.estemb.or.jp

Latvia

ESTONIAN EMBASSY IN RIGA
Skolas 13
Riga
LV-1010
(371) 67 81 20 20
(371) 67 81 20 29
Embassy.Riga@mfa.ee
www.estemb.lv

Lithuania

ESTONIAN EMBASSY IN VILNIUS
Mickeviciaus 4A
Vilnius
08119
(370 5) 278 02 00
(370 5) 278 02 01
Embassy.Vilnius@mfa.ee
www.estemb.lt
Netherlands
ESTONIAN EMBASSY
IN THE HAGUE
Zeestraat 92
The Hague
2518 AD
(31) 70 302 90 50
(31) 70 302 90 51
embassy.haag@mfa.ee
www.estemb.nl

Norway

EMBASSY IN OSLO
Parkveien 51 A,
0244 Oslo, Norway
tel. (47) 22 54 00 70
fax (47) 22 54 00 71
Embassy.Oslo@mfa.ee
www.estemb.no

Poland

EMBASSY IN WARSAW
Karwinska 1
02-639 Warsaw

Poland
tel. (48 22) 88 11 810,
(48 22) 88 11 811
fax (48 22) 88 11 812
Embassy.Varssavi@mfa.ee
www.estemb.pl

Portugal

EMBASSY IN LISBON
Rua Filipe Folque
nr.10ºJ-2ºESQ
1050-113
Lisbon
Portugal
tel. (351) 21 319 41 50
fax (351) 21 319 41 55
embest@embest.pt
www.embest.pt

Russia

EMBASSY IN MOSCOW
Maly Kislovski 5
125 009
Moscow
Russian Federation
tel. (7 495) 737 36 40
fax (7 495) 737 36 46
Embassy.Moskva@mfa.ee
www.estemb.ru
CONSULAR
DEPARTMENT
8 Kalashny Pereulok
Moscow
Russian Federation
tel. (7 495) 737 36 48
fax (7 495) 691 10 73
Consulate.Moskva@mfa.ee
CONSULATE GENERAL
IN ST. PETERSBURG
Bolshaja Monetnaja 14,
197101
St. Petersburg
Russian Federation
tel. (7 812) 702 09 20
tel. (7 812) 702 09 24
(answering machine;
consular information
working days 10-14)
fax (7 812) 702 09 27
Consulate.Peterburg@mfa.ee
www.peterburg.estemb.ru

CONSULATE
GENERAL CHANCERY
IN PSKOV
Narodnaja 25
180016
Pskov
Russian Federation
tel. (7 8112) 725 380
fax (7 8112) 725 381
Consulate.Pskov@mfa.ee

Spain

ESTONIAN EMBASSY IN MADRID
Calle Claudio Coello 91
1D
Madrid
28006
(34 91) 426 16 71
(34 91) 426 16 72
embassy.madrid@mfa.ee
www.estemb.es

Sweden

EMBASSY IN STOCKHOLM
Tyrgatan 3, Box 26076
10041 Stockholm,
tel. (46 8) 5451 22 80
fax (46 8) 5451 22 99
www.estemb.ru
CONSULAR
DEPARTMENT
tel. (46 8) 5451 22 82
fax (46 8) 5451 22 98
info@estemb.se
www.estemb.se

Turkey

EMBASSY IN ANKARA
Gölgeli Sok. No:16
Gaziosmanpasa
06700 Ankara
Turkey
tel. (90 312) 40 56 970
fax (90 312) 40 56 976
Embassy.Ankara@mfa.ee
www.estemb.org.tr

Ukraine

EMBASSY IN KIEV
Volodymyrska 61/11-37,
Kiev, 01901
Ukraine

tel. (380 44) 590 07 80
fax (380 44) 590 07 81
Embassy.Kiev@mfa.ee
www.estemb.kiev.ua
CONSULAR DEPARTMENT
Reitarska st. 20/24
Kiev, 01901
Ukraine
tel. (380 44) 590 24 40
fax (380 44) 590 24 41
Consulate.Kiev@mfa.ee

United Kingdom

EMBASSY IN LONDON
16 Hyde Park Gate
SW7 5DG , London
United Kingdom
Consular section: +44 (0) 207
838 53 88
tel. +44 (0) 207 589 34 28
fax +44 (0) 20 758 93 430
Embassy.London@mfa.ee
www.estonia.gov.uk

United States of America

ESTONIAN EMBASSY IN
WASHINGTON
2131 Massachusetts Avenue, NW
Washington D.C. , 20008
1 (202) 588 0101
1 (202) 588 0108
info@estemb.org
www.estemb.org
ESTONIAN CONSULATE GENERAL
IN NEW YORK CITY
3 Dag Hammarskjöld Plaza
305 East 47th Street
New York City
NY 10017-2001
1 (212) 883 0636
1 (212) 883 0648
nyconsulate@nyc.estemb.org

USEFUL CONTACTS

Ministry of Economic Affairs and Communications

11 Harju St, 15072 Tallinn, Estonia
General Phone: +372 6 256 342
General Fax: +372 6 313 660
General e-mail: info@mkm.ee
www.mkm.ee

Estonian Road Administration

463a Pärnu street, 10916 Tallinn,
Estonia
Phone: +372 611 9300
Fax: +372 611 9360
e-mail: info(at)mnt.ee
www.mnt.ee

Estonian Maritime Administration

Valge 4, 11413 Tallinn, Estonia
Phone: +372 620 5500
Fax: +372 620 5506
E-mail: eva@vta.ee
www.vta.ee

Estonian Tax and Customs Board

Narva mnt 9j, 15176 Tallinn, Estonia
Phones: 1811 (Calling from Estonia)
+372 676 1200 (Calling from a
foreign country)
Fax: +372 676 2709
E-mail: emta@emta.ee
www.emta.ee

Ministry of Economic Affairs Enterprise Estonia

Lasnamäe 2, 11412 Tallinn,
Estonia
Phone: +372 6 279 700
Fax: +372 6 279 701
E-mail: eas@eas.ee
www.eas.ee

PORT OF TALLINN
The Port of Good News

EESTI RAUDTEE
estonian railways

Paldiski
NORTHERN PORT

SILPORT
Port of Sillamäe

EESTI RAUDTEE
EVR Cargo

Intopex Forward

TALLSHIP
Global Logistics Solutions

CONTIMER
LOGISTICS & WAREHOUSING

Steel Express

NARVALOGISTICS

TK

